



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 4005 της 16ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2005
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 283

Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον Κανονισμό (ΕΚ) 261/2004) Κανονισμοί του 2005, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων του 2002 έως 2004, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με βάση το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2004

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 259

Για σκοπούς καθορισμού μέτρων εφαρμογής της πράξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο -

«Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Φεβρουαρίου 2004 για την θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχή βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
ΕΕ: L 46,
17.2.2004, σ. 1.

- 213(I) του 2002
114(I) του 2004.
- Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 259 των περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμων 2002 έως 2004, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:
- Συνοπτικός τίτλος.
1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Καθορισμός Μέτρων Εφαρμογής για τον Κανονισμό (ΕΚ) 261/2004) Κανονισμοί του 2005.
- Ερμηνεία.
- 2.-(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια
- «Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Φεβρουαρίου 2004 για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και για την παροχή βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης
- «Νόμος» σημαίνει τους περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμους του 2002 έως 2004.
- (2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και δεν ερμηνεύονται διαφορετικά έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο και τον Κανονισμό (ΕΚ) 261/2004, ανάλογα με την περίπτωση.
- Αρμόδιος Φορέας.
3. Το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων ορίζεται ως ο αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΚ) 261/2004.

Διαδικασία
εξέτασης
καταγγελιών.

4.-(1) Σε περίπτωση που επιβάτης κρίνει ότι αερομεταφορέας δεν έχει ικανοποιήσει τα δικαιώματα του με βάση τον Κανονισμό (ΕΚ) 261/2004, μπορεί να απευθυνθεί στον αρμόδιο φορέα καταθέτοντας εγγράφως καταγγελία και τις σχετικές λεπτομέρειες του συμβάντος.

(2) Ο αρμόδιος φορέας εξετάζει την καταγγελία και αν κρίνει αναγκαίο ζητά την έγγραφη κατάθεση των θέσεων του καταγγελλόμενου.

Κυρώσεις.

5.-(1) Αν μετά την εξέταση της καταγγελίας, ο αρμόδιος φορέας αποφανθεί ότι ο καταγγελλόμενος ορθώς έπραξε ενημερώνεται με σχετική αιτιολόγηση ο επιβάτης.

(2) Αν μετά την εξέταση της καταγγελίας, ο αρμόδιος φορέας αποφανθεί ότι διαπράχθηκε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΚ) 261/2004 ενημερώνεται με σχετική αιτιολόγηση ο καταγγελλόμενος. Ο παραβάτης υποχρεούται να καταβάλει στον επιβάτη τις προβλεπόμενες από τον Κανονισμό (ΕΚ) 261/2004 αποζημιώσεις.

(3) Επιπρόσθετα, ο παραβάτης υπόκειται στις διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 243, 245 και 246 του Νόμου.